

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05LBU-01

<b>Код DTC</b>	<b>C1249/58</b>	<b>ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА</b>
----------------	-----------------	--------------------------------------

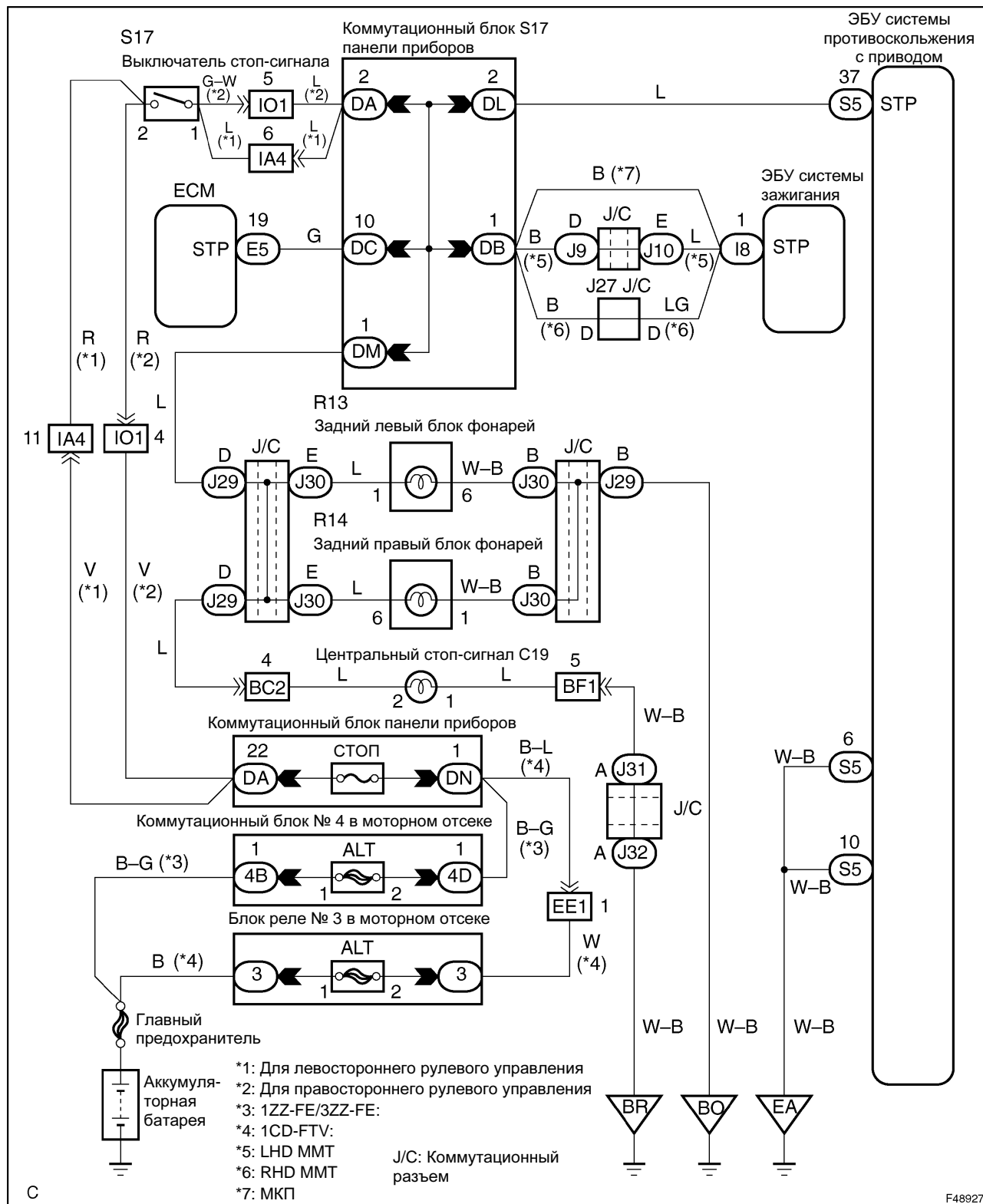
### Портативный диагностический прибор II

C1249	Обрыв в цепи выключателя стоп-сигнала
-------	---------------------------------------

### ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C1249/58	После включения зажигания напряжение на клемме STP ЭБУ составляет от 40 до 67% от поступающего напряжения в течение более 1 секунды.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключатель стоп-сигнала</li> <li>• Цепь выключателя стоп-сигнала</li> </ul>

## СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1

### ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА (ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА)

- (а) Убедиться, что при нажатой педали тормоза стоп-сигнал включается, а при отпущенной — выключается.

**СООТВ.:**

Состояние педали	Режим работы лампы
Педаль тормоза нажата	ВКЛ. (ON)
Педаль тормоза отпущена	ВЫКЛ. (OFF)

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 3**

УКАЗАНИЕ:

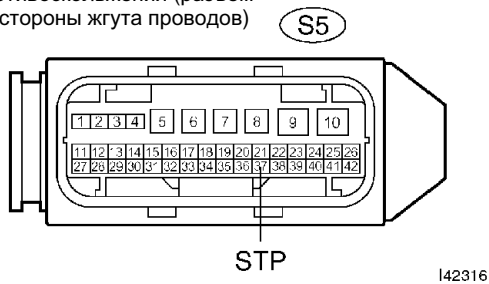
Проверить, исправна ли лампа стоп-сигнала.

СООТВ.

2

### ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (КЛЕММА STP)

ЭБУ системы  
противоскольжения (разъем  
со стороны жгута проводов)



- (а) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.  
(б) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Состояние выключателя	Нормальные условия
S5-37 (STP) — масса на кузове	Педаль тормоза нажата	от 8 до 14 В
S5-37 (STP) — масса на кузове	Педаль тормоза отпущена	Менее 4,0 В

НЕ СООТВ.

**Перейти к пункту 4**

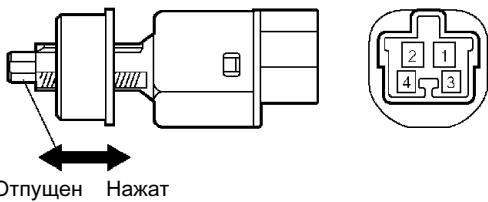
СООТВ.

## ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

3

### ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ

Выключатель стоп-сигнала  
в сборе



Отпущен

Нажат

- (а) Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала.  
(б) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Состояние выключателя	Подключение прибора	Нормальные условия
Переключающий штифт не нажат	1-2	Ниже 1 Ом
Переключающий штифт нажат	1-2	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ (см. стр 32-9)**

СООТВ.

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),  
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ  
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

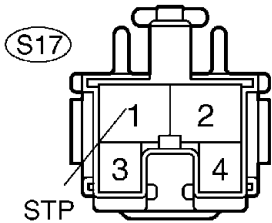
4

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ  
СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

ЭБУ системы  
противоскольжения (разъем  
со стороны жгута проводов)



Выключатель стоп-сигнала  
(разъем со стороны жгута  
проводов)



F49091

- (a) Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала и ЭБУ системы противоскольжения.
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-37 (STP) — S17-1 (STP)	Ниже 1 Ом
S5-37 (STP) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ  
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-  
СИГНАЛА К ЭБУ СИСТЕМЫ  
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)**

СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ СТОП-СИГНАЛА)**